



COMUNE DI COMO
DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. **28** di Registro

SEDUTA PUBBLICA DI 1^ CONVOCAZIONE DEL 4 Maggio 2015

PRESIDENTE: AVV. STEFANO LEGNANI

VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO: AVV. MARINA CERESA

Sono presenti al momento della 1^ votazione:

LUCINI MARIO - SINDACO	si			=	=
AJANI GIAMPIERO		si	LISSI PATRIZIA	si	
BIANCHI FILIPPO	si		LUPPI ANDREA	si	
BORDOLI LAURA	si		MANTOVANI ADA	si	
BUTTI MARCO	si		MARZORATI ROBERTA	si	
CARIBONI EVA	si		NESSI ITALO		si
CENETIEMPO ENRICO	si		NESSI LUIGI	si	
CERUTI LUCA		si	PEVERELLI DIEGO	si	
CESAREO ANDREE	si		RAPINESE ALESSANDRO	si	
DE FEUDIS VITO	si		ROVI GUIDO	si	
FAVARA GIOACCHINO		si	SAPERE VINCENZO	si	
FORLANO MARIO	si		SCOPELLITI FRANCESCO	si	
FRIGERIO GUIDO	si		SELIS GIORGIO	si	
GADDI SERGIO		si	SOLDARINI STEFANIA		si
GRECO ELIDE	si		TETTAMANTI MARCO	si	
GRIECO RAFFAELE	si		VERONELLI ANNA	si	
IMPERIALI GIANNI	si		TOTALE	27	6
LEGNANI STEFANO	si			=	=

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE TARIFFE DA APPLICARSI DA PARTE DEL CONCESSIONARIO DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE FORZATA E DI CUSTODIA DEI VEICOLI RIMOSSI DALLA POLIZIA LOCALE PER SOSTA ABUSIVA E CON GRAVE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

con propria Deliberazione del 05 maggio 1980 n. 125 di Registro (5145/80 Prot. Gen.) affidava a soggetto esterno il servizio di rimozione forzata e custodia autoveicoli rimossi dalla Polizia Locale nell'ambito delle proprie attribuzioni in ordine al Codice della Strada, con approvazione delle tariffe da applicarsi a carico dei proprietari dei veicoli rimossi;

con deliberazione della Giunta Comunale del 03 novembre 1986 n. 3211 di Registro (n. 19815 Prot. Gen), oltre ad affidare il servizio di cui sopra, si procedeva ad un aggiornamento delle tariffe da applicarsi a carico dei proprietari dei veicoli rimossi;

Premesso ancora che:

- l'art. 354 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" conferma che il servizio di rimozione forzata e custodia autoveicoli rimossi dalla Polizia Locale, nell'ambito delle proprie attribuzioni in ordine al Codice della Strada, può essere gestito in proprio dall'Ente proprietario della strada oppure essere dato in concessione biennale a soggetti in possesso dei requisiti richiesti;

- l'art. 397 comma 4° del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 conferma che per la restituzione del veicolo rimosso, l'avente diritto debba versare le spese di intervento e custodia secondo tabelle preparate ed annualmente aggiornate dall'ente proprietario della strada;

- a far tempo dall'entrata in vigore del D.M. 4 settembre 1998 n. 401 "*Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione*", le tariffe applicate per il servizio di rimozione forzata sono quelle stabilite negli allegati del suddetto Decreto Ministeriale;

- l'ordinamento non contempla, invece, la disciplina delle tariffe da applicare per il servizio di custodia dei veicoli rimossi;

- l'art. 3 del citato D.M. n. 401/98, prevede che le tariffe di rimozione e blocco siano aggiornate ogni anno dagli Enti concedenti il servizio di rimozione, in misura non superiore all'intera variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente;

Considerato che:

- il Settore Polizia Locale e Protezione Civile sta predisponendo gli atti della procedura di gara per l'affidamento in concessione a soggetto esterno del servizio di rimozione forzata e di custodia dei veicoli rimossi per sosta abusiva e con grave intralcio alla circolazione;

- a tal fine è opportuno e necessario aggiornare le tariffe ministeriali da applicarsi da parte del concessionario vincitore della gara; dovrà inoltre essere stabilita la tariffa inerente la custodia dei veicoli rimossi e non ritirati nell'arco della giornata;

- le tariffe che si vanno a stabilire con il presente atto non trovano applicazione nei casi di veicoli a motore sottoposti a sequestro, fermo e confisca amministrativi soggetti alle procedure codificate dagli art. 213, 214 e 214^{bis} del D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

Preso atto che:

- per quanto riguarda le tariffe di rimozione, il predetto D.M. 401/1998 prevede che:
 - a. deve applicarsi la maggiorazione del 30% delle tariffe previste per l’orario notturno e/o giornata festiva;
 - b. per orario notturno si intende quello compreso tra le ore 20 e le ore 6 del giorno successivo e per orario festivo si intende quello compreso nelle 24 ore della sola giornata festiva;
 - c. tutte le tariffe devono essere assoggettate all’IVA vigente per legge;
 - d. se l’interessato alla restituzione del veicolo sopraggiunge durante le operazioni di rimozione, la restituzione è consentita previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite allo scopo;
 - e. nulla è dovuto dai proprietari dei veicoli regolarmente parcheggiati, nel caso di rimozione per urgenti motivi di ordine pubblico o di pubblica utilità;
 - f. gli enti concedenti hanno facoltà di prevedere una variazione in aumento di ogni singola voce tariffaria, non superiore al 20% di quella stabilita dal Decreto a fronte di particolari situazioni temporali ed ambientali, alla densità di traffico, alla dislocazione delle depositerie ed alla variazione della popolazione presente nel territorio interessato;

- per quanto riguarda le tariffe di custodia, non esistono, come sopradetto, disposizioni di legge disciplinanti la materia in questione;

Ritenuto pertanto, opportuno e congruo:

- nel determinare le singole tariffe del servizio di rimozione, oltre che effettuare l’adeguamento all’intera variazione dell’indice Istat, avvalersi della facoltà di maggiorazione di cui alla precedente lett. f), in misura pari al 20%, in considerazione del fatto che, stante la conformità morfologica della rete stradale e della città di Como, viene spesso a determinarsi un allungamento dei tempi di intervento a causa di situazioni di congestionamento del traffico veicolare ed inoltre nella convalle mancano aree idonee ad ospitare una depositaria;

- per contro, al fine di non gravare ulteriormente le spese previste per la rimozione, introdurre una tariffa forfettaria da applicarsi nel caso in cui le operazioni di rimozione non vengano del tutto completate per il sopraggiungere del proprietario del veicolo (c.d. uscita senza rimozione), composta dalle seguenti voci: indennità chilometrica dovuta e diritto di chiamata.

- determinare le tariffe di custodia sulla base dei dati rilevati dal settore proponente attraverso un’indagine di mercato nonché del costo della sosta nelle zone periferiche pubbliche della città di Como;

Visti:

- il parere della Commissione consiliare 1^a “*Affari Generali e Istituzionali, Bilancio e Programmazione, Personale*” espresso in data 23/4/2015;

- i pareri favorevoli espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell’art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000 dal Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile e dal Dirigente del Settore Risorse Finanziarie;

- il parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 134, 2° comma, dello Statuto Comunale;

Con voti favorevoli n. 20 e n. 7 contrari (Bordoli, Butti, Cenetempo, Mantovani, Rapinese, Scopelitti e Veronelli), espressi nei modi di legge, su n. 27 presenti e votanti:

D E L I B E R A

L'approvazione delle tariffe da applicarsi da parte del concessionario del servizio di rimozione forzata e di custodia dei veicoli, come rivalutate secondo l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati noto al 31 dicembre dell'anno 2014, secondo la tabella di seguito specificata;

	SERVIZIO	OPERAZIONE	TARIFFA (al netto dell'iva e comprensiva della maggiorazione ex art. 1 D.M. 401/1998)
1	Autoveicoli di massa complessiva fino a 1,5 t rimossi in orario diurno	Diritto di chiamata	€ 16,00
		Operazioni connesse al carico/scarico del veicolo	€ 25,00
		Indennità chilometrica	€ 3,50
		Intervento senza rimozione	€ 16,00 + ind. Km
2	Autoveicoli di massa complessiva fino a 1,5 t rimossi in orario notturno e/o festivo	Diritto di chiamata	€ 21,00
		Operazioni connesse al carico/scarico del veicolo	€ 32,00
		Indennità chilometrica	€ 4,50
		Intervento senza rimozione	€ 21,00 + ind. Km
3	Autoveicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t rimossi in orario diurno	Diritto di chiamata	€ 21,00
		Operazioni connesse al carico/scarico del veicolo	€ 42,00
		Indennità chilometrica	€ 4,00
		Intervento senza rimozione	€ 21,00 + ind Km
4	Autoveicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t rimossi in orario notturno e/o festivo	Diritto di chiamata	€ 27,00
		Operazioni connesse al carico/scarico del veicolo	€ 54,00
		Indennità chilometrica	€ 5,00
		Intervento senza rimozione	€ 27,00 + ind Km
5	Autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t. rimossi in orario diurno	Diritto di chiamata Operazioni connesse al carico/scarico del veicolo Indennità chilometrica	Tariffa di cui al precedente punto 3 aumentata del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata
		Intervento senza rimozione	Tariffa di cui al precedente punto 3 aumentata del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata + ind. Km

6	Autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t. rimossi in orario notturno e/o festivo	Diritto di chiamata Operazioni connesse al carico/scarico del veicolo Indennità chilometrica	Tariffa di cui al precedente punto 4 aumentata del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata
		Intervento senza rimozione	Tariffa di cui al Precedente punto 4 aumentata del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata + ind. Km
	SERVIZIO	OPERAZIONE	TARIFFA (al netto dell'iva)
7	Custodia giornaliera velocipedi, ciclomotori e motoveicoli rimossi	In giornata	gratuito
		Per ogni giorno dopo il primo e sino a 10 gg	€ 2,50 area scoperta € 3,00 area coperta
		Per ogni giorno dopo il decimo	€ 2,00 area scoperta € 2,50 area coperta
8	Custodia giornaliera autoveicoli di massa complessiva sino a 1,5 t	In giornata	gratuito
		Per ogni giorno dopo il primo e sino a 10 gg	€ 6,00 area scoperta € 8,00 area coperta
		Per ogni giorno dopo il decimo	€ 5,00 area scoperta € 7,00 area coperta
9	Custodia giornaliera autoveicoli di massa complessiva da 1,5 t fino a 3,5 t rimossi,	In giornata	gratuito
		Per ogni giorno dopo il primo e sino a 10 gg	€ 10,00 area scoperta € 12,00 area coperta
		Per ogni giorno dopo il decimo	€ 9,00 area scoperta € 11,00 area coperta
10	Custodia giornaliera autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t rimossi,	In giornata	€ 10,00 area scoperta € 12,00 area coperta
		Per ogni giorno dopo il primo e sino a 10 gg	Tariffa di cui al precedente punto 9 aumentata del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata
		Per ogni giorno dopo il decimo	Tariffa di cui al precedente punto 9 aumentata del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata

(Rientra in aula il Cons. Ceruti; presenti n. 28)

Inoltre:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. n. 267/2000;

Con voti favorevoli n. 20 e n. 1 contrario (Butti), espressi nei modi di legge, su n. 28 presenti di cui n. 20 votanti e n. 7 astenuti (Bordoli, Cenetempo, Ceruti, Mantovani, Rapinese, Scopelliti e Veronelli):

D I C H I A R A

la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
VICARIO

AVV. MARINA CERESA

IL PRESIDENTE

AVV. STEFANO LEGNANI