



## COMUNE DI COMO

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE RETI, STRADE, ACQUE E MOBILITA'

N. 43/2021 di Registro di Settore SETT1-A04		N. 539 di Registro Generale
--	--	-----------------------------

L'anno Duemilaventuno, il giorno 17 del mese di Marzo in Como, nella Sede Comunale, il Dirigente di Settore CIRO DI BARTOLO, adotta la presente determinazione:

**OGGETTO: APPROVAZIONE CARTOGRAFIE DELLE STRADE DI  
COMPETENZA DEL COMUNE DI COMO PERCORRIBILI DAI  
VEICOLI ECCEZIONALI E RELATIVI LIMITI DI TRANSITO IN  
ATTUAZIONE DELLA L.R. N. 15/2017, DELLA L.R. N. 37/2017 E AI  
SENSI DELLA L.R. N. 6/2012 E S.M.I.**

## Centro di Responsabilità Reti, Strade, Acque e Mobilità

**OGGETTO: APPROVAZIONE CARTOGRAFIE DELLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI COMO PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E RELATIVI LIMITI DI TRANSITO IN ATTUAZIONE DELLA L.R. N. 15/2017, DELLA L.R. N. 37/2017 E AI SENSI DELLA L.R. N. 6/2012 E S.M.I.**

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso che:**

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 *“Nuovo codice della strada”* e s.m.i.;
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d’opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali per circolare su strada, ai sensi del Codice della Strada, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- ai sensi dell’art. 42 della Legge Regionale 4 aprile 2012 n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* e s.m.i. le funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione di trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, attribuite a Regione Lombardia dal Codice della Strada, sono esercitate direttamente o per delega, relativamente alla rete stradale regionale, dalla Città Metropolitana e dalle Province;
- ai sensi dell’art. 42 - comma 6 della L.R. n. 6/2012 e s.m.i. la Provincia o Città Metropolitana competente rilascia l'autorizzazione di cui sopra, previo nulla osta di cui all’articolo 14 - comma 1 del Codice della Strada e parere degli altri enti ai quali appartengono le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessati dal trasporto;

#### **Considerato che** ai sensi dell’art. 42 - comma 6-bis della L.R. n. 6/2012 e s.m.i.:

- gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali;
- dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell’ente proprietario, le cartografie o gli elenchi di strade sostituiscono il nulla osta o il parere di cui al comma 6 dell’art. 42 della L.R. n. 6/2012 e s.m.i. e, per le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, il nulla osta di cui agli articoli 268 e 306 del Codice della Strada;
- in caso di mancata pubblicazione o di istanze di autorizzazione per trasporti o veicoli in condizioni di eccezionalità non rientranti nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie o degli elenchi pubblicati, le autorizzazioni saranno rilasciate dalla Città Metropolitana o dalla Provincia competente secondo le procedure di cui ai commi 2, 3, 4 e 6 dell’art. 42 della L.R. n. 6/2012 e s.m.i.;

**Dato atto che**, allo scopo di semplificare le procedure e ridurre i tempi di rilascio delle autorizzazioni nonché con finalità di indirizzo e coordinamento per l’esercizio delle funzioni amministrative, Regione Lombardia, in attuazione dell’art. 42 della L.R. n. 6/2012 e s.m.i., con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 ha approvato le *“Linee Guida all’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei*

*trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 - 2° aggiornamento”;*

**Atteso che** le Linee guida approvate con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341, allo scopo di rendere omogenee le informazioni nelle cartografie degli Enti proprietari, definiscono le tipologie di veicoli/trasporti eccezionali per i quali è consentito utilizzare la semplificazione introdotta dalla L.R. 6/2012 e s.m.i. e altresì definiscono le specifiche legende unitarie regionali per la redazione delle cartografie o elenchi strade, prevedendo 14 diverse tipologie di trasporti e veicoli eccezionali;

**Dato altresì atto che:**

- preliminarmente alla redazione delle cartografie di cui sopra, il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità ha provveduto ad affidare specifico incarico professionale per il “*Servizio di creazione catasto dei ponti principali e secondari, dei viadotti, dei cavalcavia presenti nel reticolo stradale comunale e dei percorsi d’acqua tombati. Analisi speditiva del loro stato di conservazione e prima classificazione degli interventi*”, necessario per individuare criticità in merito alla transitabilità di veicoli/trasporti eccezionali sulle opere d’arte di competenza comunale, e che la documentazione di analisi e relazione conclusiva sono state consegnate rispettivamente con prot. n. 62006 del 09/11/2020 e prot. n. 6630 del 29/01/2021;
- il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità ha provveduto, mediante l’ausilio di personale tecnico interno, a redigere sulla base delle analisi preliminari sopra indicate le cartografie delle strade di propria competenza di seguito elencate e allegate alla presente, con l’indicazione dei tratti percorribili dai veicoli eccezionali e relativi limiti di transito (di sagoma e massa), secondo quanto indicato nelle Linee guida regionali approvate con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341:
  - o A) 33\_ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale;
  - o B) 40\_ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale;
  - o C) 56\_ton. - Mezzi d'opera macchine operatrici eccezionali;
  - o D) 72\_ton. - Macchine operatrici eccezionali;
  - o E) 108\_ton. - Macchine operatrici eccezionali;
  - o F) Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche;
  - o G) Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari;
  - o H) Coils - veicoli per il trasporto di coils lamina;
  - o I) Pre\_25\_x\_75 complessi veicolari per il trasporto;
  - o J) Pre\_25\_x\_108 complessi veicolari per il trasporto;
  - o K) Pre\_35\_x\_108 complessi veicolari per il trasporto;
  - o L) Macchine agricole eccezionali;
  - o M) Veicoli o trasporti eccezionali Fuori sagoma;
  - o N) Veicoli o trasporti eccezionali Fuori sagoma 2;
- le cartografie in argomento sono state preventivamente condivise, in data 18/02/2021, con Regione Lombardia per la formulazione di eventuali osservazioni, successivamente pervenute in data 22/02/2021 ed integralmente recepite, relative alle procedure di pubblicazione;

**Visto** l'estratto verbale n. 46 della Seduta della Giunta Comunale del 04/03/2021 relativo all'informativa fornita alla Giunta Comunale in merito alla procedura di che trattasi;

**Considerato altresì che**, ai sensi dell'art. 47 comma 3 della L.R. n. 9 del 6 giugno 2019, gli enti proprietari delle strade che non provvedono alla pubblicazione delle cartografie e degli elenchi di strade di cui al comma 6 bis dell'articolo 42 della l.r. 6/2012 non possono accedere alle assegnazioni di finanziamenti regionali per interventi sulla rete stradale di competenza disposte successivamente alla data di entrata in vigore della presente legge;

**Ritenuto** di procedere all'approvazione delle cartografie sopra riportate e di procedere con la loro pubblicazione sul sito web comunale, in una pagina dedicata, secondo le indicazioni contenute nelle Linee guida approvate con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 e secondo le indicazioni fornite da Regione Lombardia;

**Ravvisata** la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, dell'art. 107 del Vigente Statuto, nonché dell'art.18 del Regolamento di Organizzazione;

**Valutato** positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL 18.08.2000 n. 267 e dell'art. 11, c.2 del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

## **D E T E R M I N A**

- 1) di recepire le premesse del presente atto come parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di approvare le cartografie di seguito elencate:
  - A) 33\_ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale;
  - B) 40\_ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale;
  - C) 56\_ton. - Mezzi d'opera macchine operatrici eccezionali;
  - D) 72\_ton. - Macchine operatrici eccezionali;
  - E) 108\_ton. - Macchine operatrici eccezionali;
  - F) Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche;
  - G) Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari;
  - H) Coils - veicoli per il trasporto di coils lamina;
  - I) Pre\_25\_x\_75 complessi veicolari per il trasporto;
  - J) Pre\_25\_x\_108 complessi veicolari per il trasporto;
  - K) Pre\_35\_x\_108 complessi veicolari per il trasporto;
  - L) Macchine agricole eccezionali;
  - M) Veicoli o trasporti eccezionali Fuori sagoma;
  - N) Veicoli o trasporti eccezionali Fuori sagoma 2;

- 2) di procedere con la pubblicazione sul sito web comunale, in una pagina dedicata, delle cartografie sopra indicate nonché dei successivi aggiornamenti secondo le indicazioni contenute nelle Linee guida approvate con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 e secondo le indicazioni fornite da Regione Lombardia;
- 3) di comunicare tramite PEC a Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e tutte le Province lombarde l'avvenuta pubblicazione delle cartografie di cui sopra, con il relativo link di riferimento, e i successivi aggiornamenti;
- 4) di dare atto che dalla data di pubblicazione, le cartografie o gli elenchi di strade sostituiscono il nulla osta o il parere di cui al comma 6 dell'art. 42 della L.R. n. 6/2012 e s.m.i. e, per le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, il nulla osta di cui agli articoli 268 e 306 del Codice della Strada;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

Il responsabile dell'istruttoria  
MOLTENI LORIS

Il Dirigente del Settore  
RETI, STRADE, ACQUE E MOBILITÀ  
Ing. Ciro Di Bartolo

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente del Settore Servizi Finanziari

A T T E S T A

che la presente determinazione è regolare dal punto di vista contabile nel rispetto delle norme della legislazione vigente;

Como, 19/03/2021

Il Dirigente del Settore Servizi Finanziari  
BUONONATO RAFFAELE

Lì 19/03/2021

Visto  
UFFICIO MANDATI  
TARULLI Maria Felicia