



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **69** di Registro

Seduta del 07-03-2024

Il Presidente: Alessandro Rapinese

Il Segretario Generale: Dott.ssa Maria Lamari.

Sono presenti al momento della votazione:

RAPINESE ALESSANDRO	SINDACO	Presente
ROPERTO NICOLETTA	VICE SINDACO	Presente
ANSELMI NICOLETTA	ASSESSORE	Presente
FONTANA ALBERTO	ASSESSORE	Presente
CAPPELLETTI MICHELE	ASSESSORE	Presente
CIABATTONI MAURIZIO	ASSESSORE	Presente
BODERO MACCABEO CHIARA	ASSESSORE	Presente
DORIA MONICA	ASSESSORE	Presente
COLOMBO ENRICO	ASSESSORE	Presente
QUAGLIARINI FRANCESCA ROMANA	ASSESSORE	Presente

OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE 2024 SUL CONTENIMENTO DEL RUMORE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DEL D.LGS. 194/2005.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Direttiva 2002/49/CE sulla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.lgs. n. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla Determinazione del rumore ambientale" prevede:
 - a) l'elaborazione delle mappe acustiche e delle mappe strategiche per determinare quale sia l'esposizione della popolazione al rumore ambientale;
 - b) l'elaborazione e l'adozione di Piani d'Azione, volti ad evitare e ridurre il rumore ambientale laddove necessario, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose;
 - c) l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
- lo Stato italiano, in seguito al recepimento della Direttiva 2002/49/CE, con il D.lgs. n. 194/2005 si è impegnato a fornire alla Commissione Europea, nei tempi e nei modi da essa stabiliti, le mappe acustiche strategiche e i piani d'azione per il contenimento del rumore ambientale, sulla base dei criteri comuni ai diversi Stati membri;
- il Piano d'azione è destinato a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, tenuto conto dei risultati delle mappature acustiche. In particolare, il Piano d'Azione relaziona le misure antirumore già in atto, i progetti in preparazione, gli interventi pianificati dall'Ente nell'ambito delle proprie competenze per i successivi cinque anni e le strategie di lungo termine così come previsto dall'art. 7 del D.lgs. n. 194/2005;
- in ottemperanza a quanto previsto dal D.lgs. n. 194/2005, il Comune di Como con Deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 21 febbraio 2019 ha approvato il Piano di Azione 2018 sul contenimento del rumore delle infrastrutture stradali con validità quinquennale riferita al periodo 2018-2023;

Considerato che per procedere al rinnovamento del Piano d'Azione per il quinquennio 2023-2028 così come prevede l'art. 3 del D.lgs. n. 194/2005, si è proceduto con determina dirigenziale Settore 13 Ambiente – Parchi e Giardini n. 16 R.S. 29/05/2023 all'affidamento dell'incarico allo Studio dr. Folco De Polzer per il servizio di *"redazione della mappatura acustica riguardante gli assi stradali con flusso veicolare superiore a 3 milioni di veicoli/anno appartenenti al Comune di Como e del Piano di Azione ai sensi del D.lgs. n. 194/2005"*;

- **Dato atto che** è stato acquisito agli atti del Comune di Como con protocollo nr. 33666 del 22.2.2024 il Piano di Azione 2024 a firma del dr. Folco De Polzer con il quale è stato specificato che lo stesso costituisce la continuazione del Piano d'Azione 2018;

Atteso che il Piano di Azione deve contenere:

- un quadro conoscitivo che riassume gli esiti della mappatura acustica;
- un quadro programmatico che riprende le opere di mitigazione già realizzate e definisce programmi, strategie ed azioni che l'Ente gestore dell'infrastruttura intende adottare nei 5 anni successivi alla stesura del piano;
- la valutazione degli effetti delle azioni e strategie di piano attraverso una stima della riduzione di popolazione esposta ai diversi livelli di rumore.

Atteso altresì che il Piano di Azione:

- si caratterizza prevalentemente come piano di azione strategico ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basate su una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;
- contiene l'individuazione delle situazioni critiche ed individua soluzioni/azioni realizzabili nell'arco del quinquennio di validità del piano individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi;
- prevede la realizzazione di interventi di manutenzione dei piani viabili e considera le ulteriori opere programmate ovvero in fase di progettazione e realizzazione;
- sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.como.it per 45 (quarantacinque) giorni decorrenti dalla presente approvazione, per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art.8 del D.lgs. n.194/2005 e per la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta da parte dei cittadini;
- le eventuali osservazioni, pareri e memorie ricevute durante il periodo di pubblicazione, dovranno essere puntualmente esaminate e valutate ai fini dell'aggiornamento dei contenuti del Piano di Azione;
- verrà approvato e trasmesso alla Regione Lombardia e al Ministero dell'Ambiente per gli adempimenti successivi nei confronti dell'Unione Europea;
- in seguito all'approvazione, avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e le tempistiche previste dal D.lgs. n. 194/2005.

Dato atto inoltre che:

- tutti gli adempimenti connessi con l'adozione del presente piano, di seguito elencati, sono di competenza del settore Tutela dell'Ambiente:
 - la pubblicazione del Piano di Azione sul sito istituzionale dell'Ente;
 - la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;
 - l'eventuale revisione dei contenuti del Piano di Azione sulla base dei contributi ricevuti durante il periodo di pubblicazione.

Ritenuto di procedere all'approvazione del Piano di Azione ai soli fini della consultazione pubblica;

Valutato che il Piano di Azione:

- ha lo scopo abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, individuando soluzioni che possano migliorare la situazione in aree dove l'esposizione al rischio da parte dei residenti sia ritenuta eccessiva e proteggendo le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani;
- persegue l'obiettivo di proteggere la salute e il benessere degli abitanti;
- individua e definisce le priorità delle misure di abbattimento acustico mediante valutazioni globali della situazione acustica e delle criticità emerse, in base a valutazioni trasparenti delle priorità di intervento con il coinvolgimento dei portatori di interesse e dei cittadini.

Ritenuto che le misure previste dal Piano dovranno essere recepite negli atti di programmazione finanziaria e di pianificazione dell'Ente;

Visto l'articolo 4 del D.lgs. n. 194/2005 ed in particolare:

- l'obbligo per le autorità individuate dalla Regione, di elaborare, tenuto conto dei risultati delle mappe acustiche strategiche, i Piani d'Azione;
- l'obbligo per le Società e gli Enti gestori di infrastrutture stradali con flussi superiori a 3 milioni di veicoli annui di elaborare, tenuto conto della mappatura acustica, i Piani d'Azione;

Visto l'art. 48 del D.lgs. 267/2000 e ritenuta la propria competenza;

Visto il parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.lgs. n. 267/2000 dal Dirigente del Settore 12 Ambiente -Difesa del Suolo – Acque Meteoriche;

Dato atto che la proposta non ha rilievo contabile;

Visto, altresì, il parere favorevole espresso nella proposta di deliberazione dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 103, 2 comma, dello Statuto comunale;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- 1) di richiamare le premesse quale parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di approvare, ai soli fini della consultazione pubblica, il Piano di Azione 2024 del Comune di Como sul contenimento del rumore delle infrastrutture stradali ai sensi del D.lgs. n. 194/2005, elaborato dallo Studio del dr. Folco De Polzer con il supporto del Settore Ambiente e costituito dagli elaborati di seguito elencati

- AP_2024_RD_IT_0100 Como report.pdf
- Summary Report 2024 Como.pdf

- Via Ambrosoli_Leq diurno.pdf
- Via Ambrosoli_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Ambrosoli_Leq notturno.pdf
- Via Ambrosoli_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Ambrosoli-Via Castelnuovo-Viale Giulio Cesare-Via Piave-Via Roosevelt (parte sud)_Leq diurno.pdf
- Via Ambrosoli-Via Castelnuovo-Viale Giulio Cesare-Via Piave-Via Roosevelt (parte sud)_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Ambrosoli-Via Castelnuovo-Viale Giulio Cesare-Via Piave-Via Roosevelt (parte sud)_Leq notturno.pdf
- Via Ambrosoli-Via Castelnuovo-Viale Giulio Cesare-Via Piave-Via Roosevelt (parte sud)_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Asiago_Leq diurno.pdf
- Via Asiago_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Asiago_Leq notturno.pdf
- Via Asiago_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Badone_Leq diurno.pdf
- Via Badone_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Badone_Leq notturno.pdf
- Via Badone_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Bellinzona_Leq diurno.pdf
- Via Bellinzona_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Bellinzona_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Via Bellinzona_Leq diurnoPA.pdf
- Via Bellinzona_Leq notturno.pdf
- Via Bellinzona_Leq notturno-Conflitto.pdf

- Via Bellinzona_Leq notturno-ConflittoPA.pdf
- Via Bellinzona_Leq notturnoPA.pdf
- Via Borgo Vico_Leq diurno.pdf
- Via Borgo Vico_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Borgo Vico_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Via Borgo Vico_Leq diurnoPA.pdf
- Via Borgo Vico_Leq notturno.pdf
- Via Borgo Vico_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Borgo Vico_Leq notturno-ConflittoPA.pdf
- Via Borgo Vico_Leq notturnoPA.pdf
- Via Grandi_Leq diurno.pdf
- Via Grandi_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Grandi_Leq notturno.pdf
- Via Grandi_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Napoleona_Leq diurno.pdf
- Via Napoleona_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Napoleona_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Via Napoleona_Leq diurnoPA.pdf
- Via Napoleona_Leq notturno.pdf
- Via Napoleona_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Napoleona_Leq notturno-ConflittoPA.pdf
- Via Napoleona_Leq notturnoPA.pdf
- Via Paoli_Leq diurno.pdf
- Via Paoli_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Paoli_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Via Paoli_Leq diurnoPA.pdf
- Via Paoli_Leq notturno.pdf
- Via Paoli_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Paoli_Leq notturno-ConflittoAP.pdf
- Via Paoli_Leq notturnoPA.pdf
- Via Provinciale per Lecco_Leq diurno.pdf
- Via Provinciale per Lecco_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Provinciale per Lecco_Leq notturno.pdf
- Via Provinciale per Lecco_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Recchi_Leq diurno.pdf
- Via Recchi_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Recchi_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Via Recchi_Leq diurnoPA.pdf
- Via Recchi_Leq notturno.pdf
- Via Recchi_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Recchi_Leq notturno-ConflittoPA.pdf
- Via Recchi_Leq notturnoPA.pdf
- Via Varesina_Leq diurno.pdf
- Via Varesina_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Via Varesina_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Via Varesina_Leq diurnoPA.pdf
- Via Varesina_Leq notturno.pdf
- Via Varesina_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Via Varesina_Leq notturno-ConflittoPA.pdf
- Via Varesina_Leq notturnoPA.pdf
- Viale Innocenzo XI_Leq diurno.pdf

- Viale Innocenzo XI_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Viale Innocenzo XI_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Viale Innocenzo XI_Leq diurnoPA.pdf
- Viale Innocenzo XI_Leq notturno.pdf
- Viale Innocenzo XI_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Viale Innocenzo XI_Leq notturno-ConflittoPA.pdf
- Viale Innocenzo XI_Leq notturnoPA.pdf
- Viale Masia_Leq diurno.pdf
- Viale Masia_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Viale Masia_Leq notturno.pdf
- Viale Masia_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Viale Roosevelt_Leq diurno.pdf
- Viale Roosevelt_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Viale Roosevelt_Leq diurno-ConflittoPA.pdf
- Viale Roosevelt_Leq diurnoPA.pdf
- Viale Roosevelt_Leq notturno.pdf
- Viale Roosevelt_Leq notturno-Conflitto.pdf
- Viale Roosevelt_Leq notturno-ConflittoPA.pdf
- Viale Roosevelt_Leq notturnoPA.pdf
- Viale Rosselli_Leq diurno.pdf
- Viale Rosselli_Leq diurno-Conflitto.pdf
- Viale Rosselli_Leq notturno.pdf
- Viale Rosselli_Leq notturno-Conflitto.pdf

Gli allegati di cui sopra, depositati agli atti del Comune di Como con Protocollo nr. 33666 del 22.2.2024, ma non materialmente allegati alla presente Deliberazione, sono consultabili presso il Settore 12 Ambiente – Difesa del Suolo – Acque Meteoriche e all'indirizzo Internet:

<https://www.comune.como.it/it/servizi/ambiente-e-verde/rumore/piano-di-azione/>

- 3) di procedere alla pubblicazione del Piano di Azione sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.como.it da comunicarsi mediante avviso all'Albo Pretorio online, per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/2005;
- 4) di dare atto che il Piano di Azione 2024, dopo l'eventuale recepimento delle osservazioni, verrà approvato da parte dell'organo competente e trasmesso a Regione Lombardia e al Ministero dell'Ambiente per gli adempimenti successivi nei confronti dell'Unione Europea a cura del Settore;
- 5) di trasmettere il presente provvedimento, contestualmente alla sua pubblicazione all'albo pretorio on line dell'Ente, in elenco ai capigruppo consiliari ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;
- 6) di dare atto che le misure previste dal piano dovranno essere recepite negli atti di programmazione finanziaria e di pianificazione dell'Ente;
- 7) di dichiarare, con separata votazione assunta ad unanimità di voti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.lgs. n. 267/2000.

Il presente atto è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Alessandro Rapinese

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Maria Lamari

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

