

Direzione Commerciale ed Esercizio Rete  
Direzione Direttrice Asse Orizzontale  
Pianificazione Funzionale e Sviluppo di Direttrici  
Il Responsabile

COMUNE DI COMO  
PROTOCOLLO CENTRALE



0046199-A-09/10/2012

CL:VI.2



Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 3/10/2012  
RFI-DCE-DAO.PFSVA0011\P  
V2012\0001314

(30)

copie avv. SPALLINO

Class.: 1.3.8

copie ass. INTROZZI

Comune di Como

Settore Area Governo del Territorio  
Via Vittorio Emanuele 97  
22100 Como

Milano, 3 ottobre 2012

### Oggetto: Piano governo del Territorio – Consultazione delle parti sociali ed economiche

In relazione alla messa a disposizione sul sito web del Comune di Como degli atti del Piano di Governo del Territorio, per presa visione da parte delle parti economiche e sociali prima dell'adozione, RFI esprime il proprio parere per quanto di competenza, allo scopo di condividere le proprie strategie a breve e medio termine con riflessi sul territorio comasco, auspicandone il recepimento all'interno del PGT.

Attualmente, sul territorio del Comune di Como, è in fase di progettazione preliminare la realizzazione di una nuova fermata sulla linea Milano – Chiasso, in corrispondenza della stazione di Como Camerlata di Ferrovienord.

L'intervento consiste di fatto nella realizzazione di due nuovi marciapiedi a standard e di una passerella pedonale di attraversamento dei binari, collegata da un lato al prolungamento del sottopasso di Ferrovienord.

Tale opera consentirebbe

- il collegamento pedonale fra le due località, consentendo di fatto l'interscambio fra le due linee ai viaggiatori con attivazione di un interscambio ferro-ferro attualmente non esistente, che permetterà relazioni nuove quali Chiasso – Saronno o Monza – Como Laghi;
- lo spostamento del servizio viaggiatori dall'attuale stazione di Albate, priva di sottopasso e marciapiedi alti, alla nuova fermata.

L'intervento è finanziato per intero da Regione Lombardia, a valere su fondi europei, e da RFI, e prevede, in aggiunta, la realizzazione di un'area di parcheggio a servizio della nuova fermata (compatibile con la destinazione prevista dal documento di piano di dettaglio) e di un'area destinata all'eventuale attestamento del Trasporto Pubblico Locale, allo scopo di realizzare non solo l'integrazione fra servizi ferroviari di linee ad oggi separate, ma anche l'interscambio modale fra modalità di trasporto sia pubbliche che private.

Allo scopo di definire l'assetto di tale area di servizio è stata coinvolta anche la società Pedemontana che oggi sta intervenendo nella zona per costruire la viabilità d'appoggio alla nuova Autostrada Pedemontana Lombarda.

In conseguenza di ciò, l'attuale stazione di Albate Camerlata rimarrà attiva unicamente come località di servizio, per consentire il mantenimento dell'attuale offerta commerciale con attestamento di treni da/per la Svizzera, ma non effettuerà più servizio viaggiatori.

L'attivazione della nuova infrastruttura è prevista entro il termine non derogabile di dicembre 2014, pena la perdita dei fondi europei.

Non è ipotizzabile l'adeguamento a standard per il servizio viaggiatori dell'impianto di Albate Camerlata, perché la realizzazione del sottopasso comporta l'effettuazione di lavori ingenti di modifica del piano del ferro, a motivo della localizzazione in curva della stazione, con un forte impatto sul servizio ferroviario durante le fasi costruttive e la necessità di reperire finanziamenti di entità tale da non trovare giustificazione con i volumi di traffico viaggiatori attuali e prevedibili.

Cordiali saluti

Olimpia Di Naro

