

D E T E R M I N A Z I O N E del giorno 29.09.2023

2598 – 2023

OGGETTO PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA MEDIANTE PIATTAFORMA TELEMATICA GPA, PER LA FORNITURA DI AUTOBUS A TRAZIONE TOTALMENTE ELETTRICA CLASSE I DA ADIBIRE AL SERVIZIO TPL DELLE CITTA' DI COMO, BRESCIA, VARESE E RELATIVE PROVINCE, CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R., MISURA M2 C2 – 4.4. “RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI” SUB-INVESTIMENTO 4.4.1. “BUS” E SUL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
CIG: 9887226CFF, CUP PSNMS: J19J21017340001 - CUP PNRR: J19J22001880001
CUP DGR 5359/2021 ASF: D10B21000000009 - CUP DGR 5359/2021 FNMA: J30B21000000009
CODICE PROCEDURA ASFPA####0006

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Visto il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.C.M. 17/4/2019;

Visto il D.M. n. 234/2020;

Visto il D.M. 530/2021;

Visto il D.D. n. 175/2021;

Vista la D.G.R. Regione Lombardia XI-5359/2021;

Viste le specifiche tecniche e le clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al D.M. del 17 giugno 2021 del Ministero della transizione ecologica, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 157 del 2 luglio 2021 e gli standard sociali minimi dettagliati nell'Allegato 1 al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 6 giugno 2012 recante “*Piano d'azione nazionale per la sostenibilità ambientale dei consumi della Pubblica Amministrazione*”;

Visto lo Statuto vigente;

D E T E R M I N A

quanto contenuto nel testo e nella documentazione allegata.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Vista la determina a contrarre dell'Amministratore Delegato di ASF Autolinee S.r.l. Prot. n. 1384 del 5.6.2023 con la quale è stata indetta la sopra epigrafata procedura di gara aperta mediante piattaforma telematica GPA e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 34, 44, 52, 58, 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 ("Codice") e ai sensi del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., per la fornitura di n. 23 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, oltre ad un massimo di ulteriori n. 16 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, richiedibili in fornitura su opzione esercitabile a discrezione di ASF, tutti da adibire al servizio di TPL della Città di Como e relativa provincia, comprensiva dei connessi servizi descritti nel Capitolato di gara, nonché, su opzione, per l'esecuzione del servizio di manutenzione full-service dei veicoli oggetto di fornitura.

Considerato che il corrispettivo per la fornitura e relativi servizi accessori e/ opzionali a base di gara è stato stimato in un importo pari ad € 32.475.000,00, al netto di Iva.

Dato atto che la Società ha previsto:

- al termine del periodo di garanzia dei mezzi forniti, l'opzione per l'attivazione del servizio di manutenzione full-service dei veicoli medesimi;
- l'opzione di acquisto di veicoli aggiuntivi, da esercitarsi entro 18 (diciotto) mesi dalla data di aggiudicazione della procedura;
- dalla data di fine della garanzia minima richiesta, la revisione dei prezzi del servizio di manutenzione full-service sui veicoli (qualora opzionato);
- la possibilità di chiedere nel corso dell'esecuzione del/i contratto/i prestazioni aggiuntive, per una quantità massima pari al 20% dell'importo del/i contratto/i medesimo/i, allo stesso prezzo e alle medesime condizioni di aggiudicazione, come previsto dall'art. 106 comma 12 del Codice.

Dato atto altresì che ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore globale massimo stimato dell'appalto, comprensivo della facoltà di opzione ed eventuali modifiche, è pari ad € 38.970.000,00, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

Preso atto che la procedura di affidamento è stata gestita interamente in modalità telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma GPA (<https://gpa.appaltiamo.eu>), ai sensi dell'art. 58 del Codice.

Considerato che in data 01.08.2023, alle ore 18.00, è scaduto il termine per la presentazione delle offerte indicato nel Disciplinare di gara.

Entro i termini di scadenza di presentazione delle offerte il sistema ha registrato il caricamento di offerta da parte dei seguenti operatori economici:

N°	Operatore economico	Data di partecipazione
1	Powerbus S.r.l.	31/07/2023 12:12:18

In data 01.08.2023, alle ore 18:13 si è tenuta la prima seduta telematica per l'apertura della documentazione amministrativa caricata a sistema dai concorrenti, come risultante da relativo verbale, già reso disponibile ai concorrenti alla procedura di gara mediante caricamento su piattaforma GPA in data 03.08.2023.

Preso atto che, anche a seguito di attivazione del sub-procedimento di soccorso istruttorio, l'offerta del concorrente Powerbus S.r.l. , in data 06.09.2023, è stata ammessa alla fase di valutazione, come risulta dai verbali di seduta riservata.

Rilevato che con Determinazione Prot. n. 2163 del 10.08.2023 è stata nominata la Commissione giudicatrice composta da:

- Bruno Alberto Carraro, Direttore Operation di ASF Autolinee, in qualità di Presidente della Commissione giudicatrice;
- Alessio Ghezzi, Responsabile Area Tecnica di ASF Autolinee S.r.l., in qualità di Membro della Commissione giudicatrice;
- Alberto Nicoletti, Responsabile Tecnico di FNMA S.p.A., in qualità di Membro della Commissione giudicatrice.

Preso atto che:

- in data 08.09.2023 la Commissione giudicatrice ha eseguito la verifica formale dell'offerta tecnica presentata dall'operatore Powerbus, accertandone la conformità a quanto richiesto nel Disciplinare di gara;
- in data 12.09.2023 sono stati forniti da Powerbus i veicoli in conto visione per l'effettuazione delle prove di autonomia;
- in data 14.09.2023, la Commissione giudicatrice, riunitasi in seduta riservata ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici, verificata la corrispondenza dei veicoli presentati agli standard minimi previsti dal Capitolato tecnico ed i requisiti richiesti dalle fonti di finanziamento PNRR E PNSMS nonché preso atto dell'avvenuto superamento delle prove di autonomia, in esito alle valutazioni di competenza ha assegnato all'operatore economico Powerbus un punteggio tecnico complessivo pari a 61,55 su 70, superiore alla soglia di sbarramento di 45/70 punti tecnici;
- la data della seduta telematica per l'apertura dell'offerta economica è stata comunicata a mezzo piattaforma GPA ai concorrenti in data 15.09.2023.

Preso atto che in data 18.09.2023, come risulta da verbale di seduta telematica di pari data, si è svolta la seduta telematica presieduta dalla Commissione giudicatrice per l'apertura e la verifica dell'offerta economica presentata dall'operatore economico Powerbus.

Considerato che, all'esito della valutazione tecnica ed economica delle offerte pervenute, è stata determinata la seguente graduatoria:

1. Powerbus S.r.l.

- punteggio tecnico complessivo pari a 61,55 su 70;
- punteggio offerta economica: 30/30 punti;
- punteggio complessivo: 91,55/100 punti.

Considerato che, con verbale di seduta telematica di data 18.09.2023 la Commissione giudicatrice, dato atto che l'offerta non è da sottoporre a verifica dell'anomalia ai sensi del comma 3, ultimo periodo, dell'art. 97 del Codice né sussistono elementi specifici tali da far apparire l'offerta presentata dal concorrente anormalmente bassa, ha formulato la proposta di aggiudicazione in favore di Powerbus S.r.l.

Considerato ancora che il RUP ha positivamente verificato, ai sensi dell'art. 24 del Disciplinare di gara, il rispetto da parte dell'operatore economico Powerbus S.r.l. dei minimi salariali retributivi di cui all'art. 97, comma 5, lett. d), del Codice.

Ritenuto, all'esito di quanto sopra premesso, di procedere all'approvazione dei verbali di gara (che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto) e alla contestuale aggiudicazione della procedura di gara in oggetto all'operatore economico Powerbus S.r.l..

Preso atto che il contratto di appalto che verrà stipulato con l'operatore economico aggiudicatario prevederà che la fornitura dovrà essere tassativamente effettuata secondo le inderogabili scadenze indicate nelle Fonti di finanziamento indicate nel Disciplinare di gara, al fine di rispettare i termini perentori sottesi ai finanziamenti statali ricevuti e per l'importo complessivo di € 11.710.080, oltre IVA, dato dal ribasso offerto in gara, fatto salvo l'esercizio delle opzioni nei termini e secondo le condizioni previste nel Disciplinare di gara e dell'Offerta presentata dall'aggiudicatario.

Rilevato che: *i)* la stipula del contratto avrà luogo, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione; *ii)* il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata; *iii)* il contratto diverrà efficace con la stipulazione e non troverà applicazione l'art. 32, c. 12 del Codice.

Dato atto che l'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'articolo 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti.

Visti il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici" e ss.mm.ii. nonché il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., avente ad oggetto "Principi in materia di trasparenza"

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

1. di approvare i verbali delle sedute telematiche e riservate richiamati nelle premesse, verbali con i relativi allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento, conservati in originale agli atti d'ufficio nell'apposito fascicolo di gara;
2. di approvare la proposta di aggiudicazione contenuta nel verbale di seduta telematica di data 18.09.2023, da cui risulta che la migliore offerta per la presente procedura è quella presentata da Powerbus S.r.l., che ha ottenuto a seguito della valutazione dell'offerta presentata una valutazione complessiva pari a 91,55 punti su 100,00;
3. di aggiudicare la presente procedura di gara all'operatore economico Powerbus S.r.l., per un importo complessivo di € 11.710.080 oltre IVA, dato dal ribasso offerto in gara, fatto salvo l'esercizio delle opzioni nei termini e secondo le condizioni previste nel Disciplinare di gara e dell'Offerta presentata dall'aggiudicatario;
4. di procedere – una volta (e solo se) divenuta efficace l'aggiudicazione all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti richiesti, ai sensi dell'articolo 32, comma 7 del Codice – alla stipula del contratto di appalto: *i)* che avrà luogo, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione; *ii)* in modalità elettronica, mediante scrittura privata; *iii)* che diverrà efficace con la stipulazione. Non trova applicazione l'art. 32, c. 12 del Codice;
5. di procedere alla verifica dei requisiti dichiarati in fase di gara dall'operatore economico aggiudicatario, ivi inclusa e nei limiti previsti dalla legge da parte dell'impresa ausiliaria, ai sensi dell'art. 8.6 del Disciplinare di gara;

6. di provvedere, ai sensi dell'art. 29 del Codice, alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale di ASF Autolinee S.r.l. nell'apposita sezione di "Società trasparente" nonché alle pubblicazioni di cui all'art. 47 del D.L. n. 77/2021;
7. di procedere alle comunicazioni previste dal comma 5 dell'art. 76 del Codice nonché alle pubblicazioni di legge;
8. di dare mandato al Responsabile Unico della Procedura di attivare e coordinare tutti gli adempimenti connessi all'affidamento del servizio in oggetto, anche ai sensi delle fonti di finanziamento di cui alla procedura in oggetto e sopra richiamate.

L'Amministratore Delegato
