

**OGGETTO: FINANZIAMENTO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS URBANI AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO E DELLA REALIZZAZIONE DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE A VALERE SULLE RISORSE DELLA MISURA M2 C2 – 4.4 "RINNOVO FLOTTE E TRENI VERDI" SUB INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS" DEL PNRR – CUP J19J2200188001. ACCERTAMENTO D'ENTRATA €6.138.041,00.=**

#### IL DIRIGENTE

##### Richiamati interamente:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;
  - il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione Europea;
  - la misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019, recante "*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile*" (di seguito PSNMS), ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze, 6 giugno 2020, n. 234, di riparto delle risorse di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019 e relativo ai comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
  - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi - Sub-investimento 4.4.1 - Bus" registrato dalla Corte dei Conti - atto n. 35 del 10/01/2022 con il quale è stata approvata la graduatoria che attribuisce al Comune di Como un punteggio di 9,94 a cui consegue un importo massimo del finanziamento pari a €6.138.041,00, nonché un obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024 di acquisto minimo di n. 2 autobus e un obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026 di acquisto minimo di n. 9 autobus;
  - la Deliberazione di Giunta Comunale nr. 22 del 17/02/2022 con la quale è stata approvata la richiesta di accesso al finanziamento di cui al D.M. 530/2021, redatta dal competente Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità, relativa alle modalità di utilizzo del finanziamento statale di €6.138.041,00 per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 "rinnovo flotte e treni verdi" sub investimento 4.4.1 "bus" del PNRR – CUP J19J2200188001 per gli esercizi dal 2022 al 2026;
  - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili nr. 134 del 10/05/2022 (Allegato 1), con il quale è stato assegnato il contributo di cui al punto precedente;
  - la Circolare della Ragioneria Generale dello Stato che definisce le modalità di erogazione delle risorse PNRR n.29 del 26/07/2022;

**Atteso che** la Giunta Comunale con propria Deliberazione n.22 del 17/02/2022 ha disposto di destinare i finanziamenti per l'acquisto di autobus a trazione totalmente elettrica, nonché per la copertura dei costi di realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, mediante affidamento della gestione e quindi dell'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, ai sensi dell'Art. 2 - comma 4 del D.M. n. 530/2021, all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale urbano CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., previa sottoscrizione di apposita convenzione fra le parti;

**Ritenuto pertanto:**

- di accertare l'importo di € 6.138.041,00. = al capitolo 4020100 31006 "PNRR- Trasferimento per trasporto pubblico locale";
- di dare atto che a seguito dell'approvazione dello Schema di Convenzione da stipulare con CO.MO. Fun&Bus, con successivo provvedimento si procederà all'impegno di spesa e alla redazione di un cronoprogramma relativo alle tempistiche di realizzazione dell'intervento della misura M2 C2 – 4.4 “rinnovo flotte e treni verdi” sub investimento 4.4.1 “bus” del PNRR– CUP J19J2200188001 per gli esercizi dal 2022 al 2026, coerentemente con i termini dalla Convenzione attualmente in fase di definizione;

**Valutato** positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del TUEL 18.8.2000, n.267 e dell'art.11, comma 2, del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni;

**Ravvisata** la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n.267/2000, dell'art. 107 del Vigente Statuto comunale, nonché degli artt. 18, 25 e 30 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e in forza del Decreto Sindacale n. 48/2017, di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità.

**D E T E R M I N A**

Per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate:

1. di accertare l'importo di € 6.138.041,00. = al bilancio di previsione corrente come segue:

Anno	Entrata/ Spesa	Categoria	E Cod bilancio	Capitolo	Descrizione Capitolo	Importo	Prenot.	Esig.tà	Codice fornitore
2022	E	4.02.01.00	4.02.01.01.001	4020100 31006	PNRR- Trasferimento per trasporto pubblico locale	€.6.138.041,00	-	2022	

2.di dare atto che a seguito dell'approvazione dello Schema di Convenzione da stipulare con CO.MO. Fun&Bus, con successivo provvedimento si procederà all'impegno di spesa e alla redazione di un cronoprogramma relativo alle tempistiche di realizzazione dell'intervento della misura M2 C2 – 4.4 “rinnovo flotte e treni verdi” sub investimento 4.4.1 “bus” del PNRR– CUP J19J2200188001 per gli esercizi dal 2022 al 2026, coerentemente con i termini dalla Convenzione attualmente in fase di definizione.

Il responsabile dell'istruttoria  
Spataro Doretta

Il Dirigente del Settore  
RETI, STRADE, MOBILITA',  
VERDE PARCHI E GIARDINI  
Ing. Ciro Di Bartolo